

## **Air Nostrum regresa en 2022 a los beneficios y alcanza la paz social con todos sus colectivos de empleados**

**Air Nostrum factura 494 millones de euros en 2022, un 48% más que en el ejercicio anterior, y termina con unos beneficios de 19,6 millones**

**La aerolínea presenta en 2022 importantes crecimientos en pasajeros, número de vuelos y 'load factor'**

**Air Nostrum ya ha devuelto 29 millones de los créditos ICO**

**La empresa ha firmado acuerdos con todos los colectivos de trabajadores para los próximos años**

**Se anuncia el nacimiento de SARA (Strategic Alliance of Regional Airlines), fruto de la alianza de Air Nostrum con CityJet**

VALENCIA, 17 DE OCTUBRE DE 2023

Air Nostrum obtuvo en 2022 una cifra de ventas de 494,2 millones de euros lo que supuso unos beneficios agregados antes de impuestos de 19,6 millones de euros. La compañía regresa a la dinámica de resultados positivos después de dos años de pérdidas marcados por la crisis del COVID 19. Además, durante 2023 la aerolínea ha terminado de cerrar los acuerdos con todos los colectivos de trabajadores por lo que garantiza un marco de trabajo adecuado para lograr los objetivos de crecimiento que ahora mismo tiene planteados.

2022 ha sido un buen año para la compañía presidida por Carlos Bertomeu, quien hoy ha ofrecido una rueda de prensa en Quart de Poblet (Valencia) para presentar los resultados y ofrecer las últimas novedades de la compañía. Los ingresos suponen una mejora respecto a 2021 de un 51%, mientras que la compañía ha vuelto a dar beneficios (19,6 millones) después de que el año anterior se perdieran 5 millones de euros. El fuerte incremento de la cifra de negocios se ha debido a la alta demanda registrada desde el segundo trimestre de 2022. Air Nostrum vuelve a la senda de los beneficios, algo que nunca ha abandonado, excepto al principio de su operativa allá por 1994 y en las dos grandes crisis globales.

El regreso a los beneficios ha permitido a la compañía iniciar la devolución de los préstamos ICO, así como asumir la liquidación de intereses de la deuda contraída con FASEE (SEPI). Air Nostrum

ya ha devuelto 29 de esos 133 millones del ICO y se encuentra al corriente en las liquidaciones de intereses de la deuda con la SEPI que asciende a 111 millones de euros.

Air Nostrum ha mejorado en todos sus indicadores de gestión en 2022. Así, el número de pasajeros ha pasado de los 2.855.000 que tuvo la compañía en 2021 a los 4.435.000 de 2022 lo que supone un exponencial crecimiento del 55%. También, y para atender la alta demanda de plazas, la compañía incrementó sustancialmente su número de vuelos ya que se pasó de los 46.710 del ejercicio anterior a los 65.569 de 2022 lo que supone una mejora del 40% y más del doble del año de la pandemia. También se ha conseguido mejorar el factor de ocupación 'load factor' llegando a un 77% en 2022 lo que ha supuesto incrementar en un 17% los registros de 2021.

Para conseguir estas cifras de vuelos y para ser capaces de atender la demanda, Air Nostrum tiene una flota actual de 48 aviones en los que cogen protagonismo los turbohélices ATR72 con un incremento de cuatro unidades y la conversión de los reactores hacia una flota más homogénea con la paulatina retirada de la flota de los CRJ200 dejando en el futuro como único avión reactor el más moderno CRJ1000 con capacidad para cien pasajeros.

La compañía ha vuelto a beneficios pese a que algunos indicadores relevantes para una aerolínea como son el tipo de cambio eurodólar, los tipos de interés y el precio del queroseno no han ayudado en 2022. Estos tres parámetros son muy importantes en la cuenta de gastos de cualquier empresa dedicada a la aviación.

### **Paz social garantizada**

Por otro lado, Air Nostrum ha cerrado acuerdos con todos los colectivos de trabajadores por lo que garantiza la 'paz social' en los próximos años. En diciembre de 2022 se llegó a un acuerdo con el personal de administración. El pasado 13 de julio se firmó el convenio con el personal de handling en los aeropuertos. Ya en septiembre se corroboraron los convenios de pilotos, TCPs y técnicos de mantenimiento. Todos los acuerdos se han alcanzado dentro de un marco de entendimiento, esfuerzo y compromiso tanto de los representantes de los trabajadores como de la compañía.

Todos estos hitos se han conseguido sin reducir un ápice el compromiso por la sostenibilidad de la compañía. En 2022 Air Nostrum voló hasta 14 vuelos con combustible SAF (Sustainable Aviation Fuel) y mantuvo el compromiso de utilizar esta energía en un 10% de sus operaciones en 2030. Para ello se trabajó con los proveedores de este combustible ecológico día a día. Air Nostrum fue nombrada en 2022 por la revista 'Air Transport World magazine' como una de las cuatro aerolíneas del mundo que más han trabajado por la sostenibilidad junto a Wideroe, SAS y United Airlines.

Además, también ha recibido el premio de 'Excelence in Sustainability Award 2022' que otorga la revista Avion Revue por ser la segunda aerolínea europea con mayor reducción de CO2 por AKO (Asientos por kilómetro ofertado).

Air Nostrum mantiene su compromiso de innovación en busca de la descarbonización al apoyar tres proyectos innovadores como son el avión eléctrico de Dovetail; la incorporación de las pilas de hidrógeno a los turbohélices con el proyecto de Universal Hydrogen que en 2023 ya ha hecho su primer vuelo de prueba y, también, el apoyo en el desarrollo del proyecto del lanzamiento del dirigible Airlander 10 que realiza la compañía inglesa Hybrid Air Vehicles (HAV).

## **Nacimiento de SARA**

Durante la rueda de prensa de hoy en la sede de la compañía Carlos Bertomeu anunció el nacimiento de Strategic Alliance of Regional Airlines (SARA), la empresa holding resultante de una unión estratégica entre Air Nostrum y CityJet. Tras la reciente aprobación definitiva de la alianza por parte de las autoridades tanto nacionales como europeas, SARA será el mayor grupo de aerolíneas regionales de Europa. La alianza está conformada por tres aerolíneas (Air Nostrum, CityJet e Hibernian), una empresa de mantenimiento de aeronaves, un centro de entrenamiento de tripulaciones y otras cuatro empresas dedicadas a brindar servicios a la industria aeronáutica.

Las empresas son independientes desde un punto de vista económico. Cada una será responsable de hacer frente de forma personalizada al cumplimiento de sus obligaciones con terceros y de la devolución de sus préstamos sin ningún tipo de trasvase de fondos entre ellas.

Carlos Bertomeu ha explicado: "SARA actuará como holding, asistiendo y coordinando cada una de las empresas de la alianza, que seguirán siendo entidades independientes, con marca y estructuras propias. Cada una de las empresas vinculadas a SARA seguirá teniendo su sede en su propio país y con sus propios empleados, como en el pasado. Esto significará, por ejemplo, que la sede central, los empleados y la actividad económica de Air Nostrum seguirán residiendo en Valencia, manteniendo inalterada su trayectoria de los últimos 29 años como empresa valenciana".

### **Air Nostrum, compañía líder**

Air Nostrum es la compañía líder de la aviación regional en España y una de las mayores aerolíneas europeas de su clase. Opera para el Grupo Iberia bajo la marca Iberia Regional Air Nostrum. Conecta 59 destinos en 8 países de Europa y Norte de África con su flota de 48 aviones de nueva generación. Cuenta con 1.450 empleados. En sus 29 años de historia la compañía ha transportado ya más de 100 millones de pasajeros.